01
Главная →02
Диагностика →03
О компании →04
Партнеры →06
Форум →07
Контакты →

FAQ • Поиск • Пользователи • Группы • Профиль • Новых сообщений нет • Выход [DRONN]


P1589 Тойота Сиента Двигатель 1 NZ-FE 2003/

На страницу 1, 2 След.



Список форумов Autologic -> CarmanScan

Предыдущая тема :: Следующая тема

Автор	Сообщение
avtorentgen	<p>Добавлено: Сб Сен 27, 2008 6:55 am Заголовок сообщения: P1589 Тойота Сиента Двигатель 1 NZ-FE 2003/ </p> <p>Здравствуйте уважаемые!</p> <p>Тойота Сиента Двигатель 1 NZ-FE 2003/</p> <p>Притащили эту машину на галстук с жалобой не заводится. Свечи залиты, в памяти ошибка P 1349 (VVT). Заменял свечи, проверил в.в. часть, почистил дроссель, датчик расхода. Проверил клапан VVT- работает. При работающем двигателе реакции от клапана нет. Завелась, обороты не стабильные 500-600.</p>

Решил попробовать провести адаптацию сканером Карманскан. Не получилось.
Снял клемму. Обороты выровнялись.
Клиент уехал созреть на ремонт муфты VVT, но срзу вернулся с горящей лампой. Теперь ошибка P 1589.

Скорее всего Карманскан сбросил заводские настройки.
Лампа загорается при включении передачи в момент начала вращения колес.
Что-то связано с датчиком скорости (ускорения)

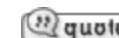
Как адаптировать эту систему? Выручайте.

Вернуться к началу



Станислав

Добавлено: Пн Сен 29, 2008 2:04 pm Заголовок сообщения:



Не могли бы Вы рассказать, как Вы делали адаптацию сканером пошагово?

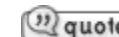
Зарегистрирован:
20.08.2007
Сообщения: 385
Откуда: Москва

Вернуться к началу



avtorentgen

Добавлено: Пн Сен 29, 2008 3:31 pm Заголовок сообщения:



Зарегистрирован:
24.09.2008
Сообщения: 6

-выбрал тойоту сиенну (сиенты не было). Контакт произошел удачно, переменные и ошибки работали.
-машина была прогрета, все потребители выключены
-вошел в адаптацию, появился текст с описанием, внизу подпись "энтер"
-нажал на "энтер"
-появился текст с предупреждением, внизу подпись "эскейт"
-нажал на "эскейт"
-никакой реакции двигателя во время этих действий не было.
-вышел в выбор модели
-выбрал тойоту с автоматическим соединением. Контакт произошел удачно, переменные и ошибки работали.
-вошел в адаптацию, появился текст с описанием, внизу подпись "энтер"
-нажал на "энтер"
-появился текст с предупреждением, внизу подпись "эскейт"
-нажал на "эскейт"
-никакой реакции двигателя во время этих действий не было.

-последний раз вошел в адаптацию, появился текст с описанием, внизу подпись "энтер"

-нажал на "да" и на "F1" зачем не знаю. Ничего не произошло.
-нажал на "энтер"
-появился текст с предупреждением, внизу подпись "эскейт"
-нажал на "эскейт"
-никакой реакции двигателя во время этих действий не было.

Вот такая история.

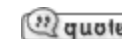
Буду ждать ответа.

[Вернуться к началу](#)



tenka2007

Добавлено: Пн Сен 29, 2008 5:22 pm Заголовок сообщения:



Зарегистрирован:
26.07.2008
Сообщения: 2

Уважаемый может у Вас и не то о чем я напишу-но я больше практик.Была у меня toyotka с P1349 также все проверил,прочистил ан никаких результатов.Ошибка стирается и потом выскакивает вновь.Вытащил я на последок БУ положил на стол и подумал,что надо заняться машинкой посерьезней,поставил все наместо-все заработало.До-сих пор непойму как это получилось.Но машинка-то ездит.

[Вернуться к началу](#)



avtorentgen

Добавлено: Вт Сен 30, 2008 8:43 am Заголовок сообщения:



Зарегистрирован:
24.09.2008
Сообщения: 6

tenka2007 писал(а):

Вытащил я на последок БУ положил на стол и подумал,что надо заняться машинкой посерьезней,поставил все наместо-все заработало.

Очень интересный способ. Обязательно попробую при случае.

[Вернуться к началу](#)



Станислав

Добавлено: Вт Сен 30, 2008 12:20 pm Заголовок сообщения:



Зарегистрирован:
20.08.2007
Сообщения: 385

1. Адаптацию необходимо делать на заглушенном моторе.
2. Необходимо посмотреть дату сканера на момент холостого хода и на момент трогания. Температура, время впрыска, угол открытия дросселя и датчик TPS(на момент появления ошибки и до). Может обучать и не надо.

Откуда: Москва

Вернуться к началу



slavik33

Добавлено: Вт Сен 30, 2008 3:43 pm Заголовок сообщения:



Зарегистрирован:
08.11.2007
Сообщения: 39
Откуда: Odessa

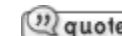
Или я чего-то не понимаю, или лыжи не едут... Когда Вы подтверждаете своё желание провести адаптацию нажатием "Энтера", действительно выскакивает грозное предупреждение, которое заканчивается примерно так (на память) - если Вы не уверены в правильности своих действий - нажмите "Ескейп". Заметьте, для выхода из этого меню. Да и вообще - "Ескейп" в Кармане используется только для возврата в предыдущее меню. Для подтверждения выбранного действия ничего кроме "Энтера" не используется. Попробуйте в следующий раз в окошке этого грозного предупреждения нажать именно его, предварительно прочитав текст повнимательнее:))

Вернуться к началу



avtorentgen

Добавлено: Чт Окт 02, 2008 9:05 am Заголовок сообщения:



Зарегистрирован:
24.09.2008
Сообщения: 6

slavik33 писал(а):

Попробуйте в следующий раз в окошке этого грозного предупреждения нажать именно его, предварительно прочитав текст повнимательнее:))

Надпись не активна.

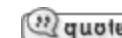
Скажите пожалуйста куда я не правильно нажал, чтобы не повторить ситуацию.

Вернуться к началу



slavik33

Добавлено: Чт Окт 02, 2008 1:20 pm Заголовок сообщения:



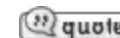


Зарегистрирован:
08.11.2007
Сообщения: 39
Откуда: Odessa

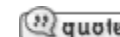
Эскейпом Вы выходите из активного меню, Энтером подтверждаете, что намерения у Вас серьёзные. Жмите Энтер!

Вернуться к началу



avtorentgen Добавлено: Вт Окт 07, 2008 2:38 pm Заголовок сообщения:Зарегистрирован:
24.09.2008
Сообщения: 6Получается, что я все-таки не активировал адаптацию.
Тогда почему стерлись настройки?**Вернуться к началу****slavik33** Добавлено: Вт Окт 07, 2008 3:36 pm Заголовок сообщения:Зарегистрирован:
08.11.2007
Сообщения: 39
Откуда: Odessa

Что-то я не найду нигде такой ошибки - P1589. Касательно Тойоты.

Вернуться к началу**slavik33** Добавлено: Вт Окт 07, 2008 3:48 pm Заголовок сообщения:Зарегистрирован:
08.11.2007
Сообщения: 39
Откуда: OdessaАга, нашёл
P1589 TCU Unable To Control Desired Throttle Angle
Датчик ускорения(замедления) калибровать надо. Интересно...Попробуй всё-таки сделать резет коробке.**Вернуться к началу****uriyaleks** Добавлено: Ср Окт 08, 2008 1:41 pm Заголовок сообщения:Зарегистрирован:
21.03.2008
Сообщения: 5
Откуда: хабаровск**slavik33 писал(а):**

Ага, нашёл
P1589 TCU Unable To Control Desired Throttle Angle
Датчик ускорения(замедления) калибровать надо. Интересно...Попробуй всё-таки сделать резет коробке.

Вовремя отключения аккомулятора произошел сброс настроек датчика ускорения(замедления).Калибруется очень просто.
1.Снимите минус с аккумулятора.
2.Нажмите стояночный тормоз.

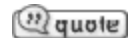
3.Подключите минус к аккумулятору.
 4.Включите "зажигание",не раскачивайте автомобиль 10-15 секунд пока не погаснут TRC и VSC (если они есть)
 Обязательное условие: колёса и рулевое колесо должны стоять прямо.
 Если не поможет-ищите неисправность.
 А вообще,что касается TOYOTA очень много делается без сканера

[Вернуться к началу](#)



slavik33

Добавлено: Ср Окт 08, 2008 5:52 pm Заголовок сообщения:



А есть TSB по этому поводу (ты же где-то взял эту процедуру!)? Если не трудно - скинь пожалуйста.

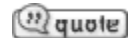
Зарегистрирован:
 08.11.2007
 Сообщения: 39
 Откуда: Odessa

[Вернуться к началу](#)



uriyaleks

Добавлено: Ср Окт 08, 2008 7:59 pm Заголовок сообщения:



slavik33 писал(а):

А есть TSB по этому поводу (ты же где-то взял эту процедуру!)? Если не трудно - скинь пожалуйста.

Зарегистрирован:
 21.03.2008
 Сообщения: 5
 Откуда: хабаровск

Процедура описана в книге "Toyota Mark II, Mark II Blit, Verossa. Модели 2000-04/07 гг.Издательство "Легион-Автодата."
 "Кстати,нашёл в сканере в разделе ABS.

[Вернуться к началу](#)



Показать сообщения:



[Список форумов Autologic -> CarmanScan](#)

Часовой пояс: GMT + 4
[На страницу 1, 2 След.](#)

Страница 1 из 2

[Следить за ответами в теме](#)

Перейти: [CarmanScan](#)

Вы **можете** начинать темы
 Вы **можете** отвечать на сообщения
 Вы **можете** редактировать свои сообщения
 Вы **можете** удалять свои сообщения
 Вы **можете** голосовать в опросах

You can attach files in this forum
You can download files in this forum

Powered by **phpBB** © 2001, 2002 phpBB Group :: FI Theme :: Часовой пояс: GMT + 4
Русская поддержка **phpBB**